

## Taalblad - pendelaars

### Oriënteren

#### Klasgesprek

Wie komt met de fiets naar school? Waarom?  
Brenge je ouders je naar de sportclub of fiets je?  
Gebruiken jullie de wagen om boodschappen te doen?  
Ken je mensen die met de fiets naar het werk gaan? Vertel daar iets meer over.

### Vorbereiden

Lees de tekst uit Taalblad van 30 april 2009.

De dagelijkse rit naar het werk gebeurt bij de meeste mensen nog steeds met de auto. Zelfs werknemers die op minder dan 5 kilometer van het werk wonen, [pendelen](#) in de helft van de gevallen toch met de wagen. De heen-en-weerweek wil ons [aanmoedigen](#) om de auto 's morgens in de garage te laten staan en alternatieven te zoeken om op het werk te geraken. Komimo, de vzw die duurzame mobiliteit promoot, bouwt de heen-en-weerweek op rond een aantal originele acties:

Met de droomcalculator kan je eenvoudig berekenen hoeveel je [bespaart](#) als je 's morgens de auto in de garage laat staan en met de fiets of de trein naar het werk gaat. Of als je carpoolt met een collega. Het leuke is dat de besparing niet in geld wordt uitgedrukt, maar in dromen: een [poetshulp](#), een vakantie of meubels voor in je huis.

Met 'ik kyoto' kunnen werknemers van een bedrijf samen CO2-vriendelijke kilometers verzamelen op een spaarkaart. Op het einde van de campagne wordt een prijzenpot van 50.000 euro verdeeld.

Ook de fietsersbond heeft een actie [op touw gezet](#): "Druk druk druk". De medewerkers van de bond vind je op verschillende openbare locaties en zelfs op enkele bedrijfsterreinen. Daar kun je dan terecht om gratis je banden te laten oppompen, en ze weer op spanning ('druk') te laten brengen.

De fietsersbond ziet het als een kleine [beloning](#) voor al de mensen die nu al met de fiets naar het werk komen. Met de actie wordt aandacht gevraagd voor de fiets[vergoeding](#). Dat is een financiële [beloning](#) van de werkgever voor mensen die met de fiets naar het werk komen. Uit onderzoek blijkt dat zo een fiets[vergoeding](#) het aantal fietsers in bedrijven gemiddeld verdubbelt! De fietsersbond wil ook dat de overheid de fiets[vergoeding](#) fiscaal aantrekkelijker maakt.

Ten slotte wordt het idee van een mobiliteitscheque gelanceerd: een cheque die je vrij kan gebruiken ter vervanging van een bedrijfswagen. Je koopt er je trein- of busabonnement

mee, je laat er je fiets mee herstellen, je betaalt er je internetfactuur mee als je telewerkt... Het is een creatieve oplossing die kan concurreren met de fiscale voordelen van een bedrijfswagen.

Zoek een antwoord op de volgende vragen.

Welk probleem wordt in dit artikel aangekaart?

Wat wil men met het organiseren van een heen-en-weerweek bereiken?

Welke acties moeten daartoe bijdragen?

Klassikale bespreking

### **Uitvoeren luisteropdracht**

Beluister nu het interview met twee pendelaars, Henry Coninckx en Anke Tilley, die al jarenlang elke dag met de fiets naar het werk rijden. Anke rijdt ver en veel, Henry rijdt heel erg snel.

Interview door Bart Goossens (6 minuten)

Ga naar:

<http://www.taalblad.be/podcasts.xml>

Ga naar het bestand van 8 mei 2009.

Klik op het bestand en kies voor bestand opslaan (niet voor afspelen).

Het bestand staat nu op je computer, je kan het kopiëren naar een mp3-speler of een cd.

Juist of fout? Licht je antwoord toe.

Henry gaat met een gewone fiets naar het werk.

Hij neemt elke dag dezelfde route en dat gaat soms vervelen.

Anke reed vroeger 120 km per dag, nu nog 40.

Ze is gezonder.

Tijdens de vakantie fietst ze nooit.

### **Reflecteren**

Vond je de opdracht makkelijk/moeilijk? Waarom?

Heb je de uitspraken correct beoordeeld?

Kon je toelichten waarom het antwoord juist of fout was? Als je fout zat, hoe kwam dat dan?